

## Tehniskā specifikācija

### Stāvlaukuma Rīgas ielā, Piņķos, Babītes pagastā, Babītes novadā asfaltbetona segas atjaunošana

1. Būvuzņēmējam līgumu izpildē jālieto un jāievēro SIA "Global Project" izstrādāto būvprojektu "Stāvlaukuma (paplašinājuma) Rīgas ielā, Piņķos, Babītes pagastā, Babītes novadā asfaltbetona segas atjaunošana", "Ceļu specifikācijas 2017" un Tehniskā specifikācija.
2. Būvdarbus organizē, pieprasa un saņem nepieciešamos saskaņojumus, atļaujas, veic būvdarbus un objektu nodod ekspluatācijā Būvuzņēmējs, atbilstoši 14.10.2014. Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”.
3. Būvdarbu periods ir laika posms no Būves vietas nodošanas-pieņemšanas akta parakstīšanas dienas līdz Objektu nodošanai ekspluatācijā.
4. Piekļūšana būvlaukumam jāorganizē no Rīgas ielas.
5. Būvdarbu laikā nav pieļaujamas satiksmes dalībniekiem bīstamas situācijas, jāseko, lai darbu veikšanas laikā netiktu radīti bojājumi trešo personu īpašumiem. Radītie bojājumi jānovērš nekavējoties.
6. Būves vietas ikdienas uzturēšanas darbi un piebraucamo ceļu uzturēšanas darbi:
  - 6.1. Pasūtītājs (Pašvaldība) nodod Izpildītājam būves vietu satiksmei drošā stāvoklī, aprīkotu ar esošām ceļa zīmēm Par satiksmes drošību pasliktinošiem autoceļa aprīkojuma, seguma u.c. bojājumiem, kas radušies līdz būves vietas nodošanai Izpildītājam un nav novērsti, Izpildītājs kopā ar Būvuzraugu un Pasūtītāja (Pašvaldības) pārstāvi sastāda aktu, ko pievieno Būves vietas nodošanas - pieņemšanas aktam. Pasūtītājs (Pašvaldība) neizvirza prasības pret Izpildītāju par bojājumiem, kas radušies pirms būves vietas pieņemšanas un ir dokumentēti, objektu pieņemot.
  - 6.2. Būvuzņēmējam būvniecības laikā (laukuma būvniecības robežās uz esošajām ielām un ietvēm, kas robežojas ar objektu) jānodrošina:
    - 6.2.1. Autotransporta (sabiedriskā, operatīvā, apkalpojošā) un gājēju droša un brīva satiksme pa Rīgas ielu un ietvi;
    - 6.2.2. Jābūt nodrošinātai piemērotai piekļūšanai būvlaukumam un jāpārlicinās vai satiksme uz esošajām ielām, gājēju ceļiem netiek nevajadzīgi traucēta;
    - 6.2.3. Izpildītājs ir atbildīgs par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu, satiksmes drošības aprīkojuma un autoceļa kompleksā ietilpstošo būvju, kā arī esošo gājēju ceļu tehnisko stāvokli būvdarbu periodā.
7. Būvdarbus un satiksmi objektā organizē saskaņā ar darbu veikšanas projektu (atbilstoši būvprojekta DOP). Jebkuras satiksmes organizācijas izmaiņas ir jāorganizē Ministru kabineta 2001. gada 2. oktobra noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” noteiktajā kārtībā.
8. Satiksmes organizācijas aprīkojumam būves vietā jāatbilst VAS „Latvijas Valsts ceļi” saskaņotām un Pasūtītāja apstiprinātām Darba vietas aprīkojuma shēmām.
9. Visi objektā demontētie, liekie materiāli tiek transportēti uz Būvuzņēmēja atbērtni.
10. Minerālmateriālu maisījumiem, kurus paredzēts izmantot būvdarbu veikšanā, drīkst pielietot tikai dabiskas izcelsmes minerālmateriālus.
11. Pēc būvdarbu pabeigšanas objektā Izpildītājs izstrādā izpildmērījumu plānu, papildus 14.10.2014. Ministru kabineta noteikumos Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” noteiktajam, izpildmērījuma plānā norādīt augstuma atzīmes.

Babītes novada pašvaldības ceļu būvinženieris \_\_\_\_\_  
2018.gada 19.jūlijā



Antra Parisa