



LATVIJAS REPUBLIKA

BABĪTES NOVADA PAŠVALDĪBAS DOME

Centra iela 4, Piņķi, Babītes pagasts, Babītes novads, LV-2107
tālr. 67914650, fakss 67914435, e-pasts dome@babite.lv

APSTIPRINĀTI
Ar Babītes novada pašvaldības
domes 2011.gada 24.augusta
lēmumu (protokols Nr.13,35.§)

SAISTOŠIE NOTEIKUMI

2011.gada 24.augustā
Babītes novada Babītes pagastā

Nr.18

Par ceļu aizsardzību un kārtību, kādā veicami darbi uz pašvaldības ceļiem Babītes novadā
(ar 25.09.2013. grozījumiem)

Izdoti saskaņā ar likuma
“Par pašvaldībām” 43.panta
pirmās daļas 9. un 11.punktu

Lietoto terminu skaidrojums

Ceļš – atbilstoši Ceļu satiksmes likumā noteiktajam terminam (jebkura satiksmei izbūvēta teritorija- autoceļš, iela).

Ceļa elementi – ietilpst ceļa kompleksā (zemes klātne, ceļa braucamā daļa, mākslīgās būves (tilti, ceļu pārvadi, tuneļi, estakādes, caurtekas, ūdens novadīšanas ietaises, atbalsta sienas u. c.), ceļu inženierbūves (autobusu pieturvietas un paviljoni, paātrinājuma joslas, transportlīdzekļu stāvvietas, pasažieru atpūtas laukumi, sniega aizsargsētas, apstādījumi, veloceliņi un ietves, ceļu sakaru un apgaismojuma līnijas), satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi (ceļa zīmes, luksofori, signālstabiņi, aizsargbarjeras, vertikālais un horizontālais marķējums u. c.).

Iela - autoceļiem ārpus pilsētas robežām apdzīvotās vietās var piešķirt nosaukumu “iela”, bet tas nemaina autoceļa piederību un tiesisko statusu.

Inženierkomunikācija – ūdensvada, gāzes, kanalizācijas un tehnoloģiskie cauruļvadi, siltumtrases, sakaru un elektroenerģijas kabeļi un pārvadi.

Aizsargjosla – atbilstoši Aizsargjoslu likuma nosacījumiem.

Sarkanā līnija – pašvaldības apstiprinātajā teritorijas plānojumā noteiktā līnija, kas norobežo ceļa, ielas vai piebrauktuves (arī inženierkomunikāciju koridoru) izbūvei nepieciešamo teritoriju no apbūvējamās vai citādā veidā izmantojamās teritorijas;

Brauktuve - ielas vai ceļa daļa, kas paredzēta transporta līdzekļu braukšanai.

Ietve - ielas vai ceļa daļa, kas paredzēta gājējiem;

Avārija – iepriekš neplānoti inženierkomunikāciju bojājumi, kuru rezultātā nav iespējams ekspluatēt inženierkomunikācijas atbilstoši paredzētajam mērķim vai tiek apdraudēta inženierkomunikāciju ekspluatācijas drošība.

Avārijas darbi – darbi, kas tiek veikti, lai novērstu avāriju.

Rakšanas darbi – plānotie vai avārijas seku likvidēšanas darbi, kuri saistīti ar zemes virsmas vai ceļa seguma rakšanu dziļāk par 30 cm;

1. Vispārīgie noteikumi

1.1. Šo saistošo noteikumu mērķis ir reglamentēt jebkura veida saimniecisko darbību uz Babītes novada pašvaldības valdījumā esošajiem ceļiem un to aizsargjoslās, lai nodrošinātu atbilstošu ceļu tehnisko stāvokli gājēju un transporta drošai satiksmei, kā arī optimālu satiksmes organizāciju darbu izpildes laikā.

1.2. Noteikumi nosaka kārtību, kādā saskaņojami un veicami darbi uz Babītes novada pašvaldības ceļiem, ja tie saistīti ar ceļu un inženierkomunikāciju izbūvi, rekonstrukciju vai remontu, veicot ceļu seguma uzlaušanu, zemes darbus un ceļu konstrukcijas atjaunošanu pēc inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas vai remonta, vai būvdarbi, kuru laikā nepieciešams aizņemt ielas elementus, kā arī gadījumos, kad nepieciešams aizņemt ielu elementus, novietojot uz ietves, brauktuves, laukumos, zaļajā zonā, pieturvietās u.c. pagaidu tirdzniecības vietas, nožogojumus, sastatnes, konteinerus, kokmateriālus, būvmateriālus un dažādus mehānismus, kā arī citas pagaidu konstrukcijas.

1.3. Noteikumi obligāti visām juridiskajām un fiziskajām personām, kas veic jebkura veida saimniecisko darbību Babītes novada pašvaldības ceļu aizsargjoslu, sarkano līniju robežās.

1.4. Lai nodrošinātu Babītes novada pašvaldības ceļu un inženierkomunikāciju saglabāšanu, ielu sarkano līniju un ceļa aizsargjoslu robežās aizliegts:

- patvarīgi veikt jebkura veida būvdarbus un zemes darbus (rakšana, ceļu seguma uzlaušana, urbumi, pāļu un cauruļu dzīšana u.c.);
- patvarīgi veikt inženierkomunikāciju pieslēgumus vai to izbūvi, rekonstrukciju vai renovāciju;
- patvarīgi aizņemt ceļu elementus, novietojot uz tiem nožogojumus, sastatnes, konteinerus, kokmateriālus, būvmateriālus, automašīnu vrakus, metāllūžņus, dažādus mehānismus un citas pagaidu konstrukcijas;
- patvarīgi veikt būvmateriālu, kokmateriālu pārkraušanas darbus;
- patvarīgi uzlauzt jebkura veida ceļu segumus, izņemot avāriju likvidācijas darbus, kas veikti atbilstoši šo noteikumu prasībām;
- patvarīgi izbūvēt pieslēgumus novada pašvaldības ceļiem, ielām un laukumiem;
- patvarīgi izbūvēt ielu, ceļu paplašinājumus, apmales akmeņus, žogus, aizsargbarjeras;
- veidot koku, krūmu, krāšņumaugu stādījumus;
- patvarīgi izvietot kokmateriālu krautnes;
- veikt darbības, kuru rezultātā var tikt bojāti, iznīcināti vai patvarīgi pārvietoti, noņemti vai uzstādīti ceļu elementi un satiksmes organizēšanas tehniskie līdzekļi;
- piegružot, piesārņot vai aizsprostot ceļu un to elementus: brauktuves, ietves, sadalošās joslas, zaļās zonas u.c.;

- gatavot betonu, javu un bitumena maisījumus tieši uz brauktuves, ietves vai zaļajā zonā;
- sūknēt ūdeni tieši uz brauktuves vai ietves, izņemot avāriju likvidācijas darbus;
- braukt pa ielām ar kāpurķēžu tehniku vai citiem mehānismiem, kas var bojāt brauktuves segumu;
- bez atļaujas braukt pa ceļiem ar transportlīdzekļiem, transportlīdzekļu sastāviem un mehānismiem, kuru gabarīti, kopējā faktiskā masa vai ass slodze pārsniedz ceļu noteiktos parametrus.

2. Kārtība, kādā saņemama atļauja darbu veikšanai

2.1. Lai uz Babītes novada pašvaldības ceļiem un to aizsargjoslās uzsāktu būvdarbus, izbūvētu pieslēgumus pašvaldības ceļiem vai veiktu to remontu, ja tas saistīts ar rakšanas darbiem vai ceļu seguma uzlaušanu, kā arī lai veiktu darbus, kuru laikā tiek aizņemti ceļa elementi, ir nepieciešama Babītes novada pašvaldības Būvvaldes atļauja šo darbu veikšanai.

2.2. Lai saņemtu atļauju, vismaz piecas darba dienas pirms darbu uzsākšanas jāiesniedz šādi dokumenti:

2.2.1. pieteikums darbu veikšanai;

2.2.2. normatīvajos aktos paredzētajos gadījumos noteiktā kārtībā saskaņots un akceptēts projekts vai Babītes novada pašvaldības Tehniskajā daļā saskaņota shēma inženierkomunikāciju remonta darbiem;

2.2.3. ar Babītes novada pašvaldības Tehniskās daļas pārstāvja piedalīšanos sastādīts akts, kurā norādīts brauktuves un ietvju seguma stāvoklis pirms darbu sākuma un darbu apjoms seguma atjaunošanai;

2.2.4. darbu veikšanas projekts ar kalendāro grafiku, ja to paredz normatīvie akti;

2.2.5. darba vietas aprīkojuma shēma, kas saskaņota atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem" 3.2.apakšnodaļas prasībām;

2.3. Atļauja tiek izsniegta objekta būvdarbu vadītājam ne vēlāk kā vienu dienu pirms darbu uzsākšanas.

2.4. Ja būvorganizācija darbus atļaujā noteiktajā termiņā nav pabeigusi, tad ne vēlāk kā vienu darba dienu pirms atļaujas termiņa beigām, pēc motivēta būvorganizācijas iesnieguma, tiek izskatīta iespēja par atļaujas izsniegšanu darbu turpināšanai;

2.5. Darbi, kas tiek veikti pēc atļaujā norādītā termiņa izbeigšanās, tiek uzskatīti par patvarīgiem.

2.6. Lai uz Babītes novada pašvaldības ceļiem un to aizsargjoslās uzsāktu darbus, kuru laikā nepieciešams aizņemt ielas elementus, kā arī gadījumos, kad nepieciešams aizņemt ielu elementus, novietojot uz ietves, brauktuves, laukumos, zaļajā zonā, pieturvietās u.c. pagaidu tirdzniecības vietas, nožogojumus, sastatnes, konteinerus, kokmateriālus, būvmateriālus un dažādus mehānismus, kā arī citas pagaidu konstrukcijas, ir nepieciešams Babītes novada pašvaldības Tehniskās daļas saskaņojums.

2.7. Lai saņemtu 2.6.punktā minēto saskaņojumu, vismaz piecas darba dienas pirms darbu uzsākšanas Babītes novada pašvaldībā jāiesniedz pieteikums darbu veikšanai. Pieteikumā jānorāda darbu izpildes vieta un plānotais laiks, uz kādu tiks aizņemti ielu elementi.

3. Darbu izpildes kārtība

3.1. Jauna asfaltbetona seguma uzlaušana atļauta (šis noteikumu punkts neattiecas uz avārijas darbiem):

- ietvēm – trīs gadus pēc tā uzklāšanas;
- uz ielām un ceļiem – piecus gadus pēc tā uzklāšanas.

3.2. Visus inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas un renovācijas, kā arī ceļu seguma atjaunošanas darbus drīkst izpildīt tikai atbilstoši Ministru kabineta 28.06.2005. noteikumu Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" prasībām būvkomersantu reģistrā reģistrētas būvorganizācijas (turpmāk – būvorganizācijas).

3.3. Būvorganizācija, kas veic inženierkomunikāciju izbūvi, rekonstrukciju vai renovāciju, atjauno ceļu segumu par saviem līdzekļiem.

3.4. Darbu veikšanas laikā un vietā par transporta un gājēju kustību atbild juridiskā vai fiziskā persona, kam izsniegta 2.1.punktā minētā atļauja.

3.5. Būvdarbu laikā pašvaldības ceļiem nodarītos materiālos zaudējumus sedz būvorganizācija.

3.6. Būvdarbu vadītājam vai citai pilnvarotai atbildīgai personai darbu izpildes laikā jāuzturas objektā. Objektā jābūt 2.1.punktā minētajai atļaujai un darba vietas aprīkojuma shēmai atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem" prasībām.

3.7. Lai veiktu nepieciešamos drošības pasākumus un novērstu inženierkomunikāciju bojāšanu, par darbiem atbildīgajai personai ne vēlāk kā trīs dienas pirms darbu uzsākšanas jāuzaicina ieinteresēto organizāciju pārstāvji, kopā ar viņiem jānosaka inženierkomunikāciju izvietojums un jāveic pasākumi to saglabāšanai.

3.8. Lai iezīmētu darbu iecirkni, katra ielas seguma uzlaušanas vieta jāaprīko atbilstoši Latvijas Republikas Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām.

3.9. Par darba vietas aprīkojuma realizāciju un darbu vietas uzturēšanu kārtībā atbild būvorganizācija.

3.10. Pagaidu satiksmes organizēšanas tehniskie līdzekļi jānoņem pēc ielas seguma pilnīgas atjaunošanas vienas dienas laikā, vienlaikus atjaunojot iepriekšējo satiksmes organizācijas shēmu (arī ielas horizontālos apzīmējumus); ja tas nav iespējams nepiemērotu klimatisko apstākļu dēļ, ceļa horizontālie apzīmējumi jāatjauno līdz 15.maijam.

3.11. Brauktuves daļējas uzlaušanas gadījumā jānodrošina transporta satiksme atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām.

3.12. Ja brauktuve tiek uzlauzta daļēji, jāgādā, lai transporta satiksme netiktu traucēta. Slēdzot satiksmi, jānodrošina ātrās medicīniskās palīdzības un cita specializētā autotransporta pieklūšana attiecīgajiem objektiem.

3.13. Ja transporta satiksme tiek slēgta, būvorganizācijai par to jāpaziņo visām ieinteresētajām organizācijām un personām;

3.14. Izbūvējot vai rekonstruējot brauktuves un ietves, inženierkomunikāciju īpašniekiem (valdītājiem) jānodrošina pārbūvējamo tīklu posmu atvienošana vai nepieciešamo pārslēgumu organizēšana par būvdarbu pasūtītāja līdzekļiem. Inženierkomunikācijas uz jaunām atzīmēm pārvieto un rezerves cauruļu ieguldīšanu veic specializētās organizācijas par būvdarbu pasūtītāja līdzekļiem.

3.15. Ja ceļu vai inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas vai renovācijas laikā nepieciešams pilnīgi slēgt satiksmi un ierīkot pagaidu vietējos apvedceļus, jāizstrādā noteiktā kārtībā saskaņots un akceptēts satiksmes organizācijas projekts, kurš jāaskaņo ar pašvaldības izpildedirektoru. Ja darbu iecirkņa apbraukšanai tiek izmantoti esošie ceļi, satiksmes organizācijas shēma jāaskaņo ar pašvaldības ceļu būvinženeri.

3.16. Par pagaidu un esošo vietējo apvedceļu uzturēšanu kārtībā un satiksmes drošību ir atbildīga būvorganizācija, kas veic būvdarbus. Pēc darbu pabeigšanas tai jālikvidē pagaidu apvedceļi un jāatjauno to teritorija sākotnējā stāvoklī.

3.17. Veicot rakšanas darbus jāievēro šādus noteikumus:

- tranšejas platumam jābūt minimālam, atkarībā no komunikācijas izmēra, tranšejas dziļuma un grunts apstākļiem;

- asfaltbetona segums jāuzlauž, izgriežot trasi ar asfaltbetona griešanas vai frēzēšanas iekārtām;
- tranšejas un būvbedres, kuras ir dziļākas par gruntsūdens līmeni, jārok ar iepriekšēju gruntsūdens līmeņa pazemināšanu;
- ūdeni no būvbedrēm, tranšejām, inženierkomunikāciju akām aizliegts novadīt uz brauktuves;
- tranšejas un būvbedres ielas braucamajā daļā, ietvēs un laukumos jāaizber ar drenējošo smilti slāņos 0,2m biezumā, tos rūpīgi noblietējot. Smiltis blīvumam jābūt ne mazāk par 0,95 no dabīgā blīvuma;
- aizbērtā tranšeja līdz ielas seguma un ietvju atjaunošanai jāuztur stāvoklī, kas nodrošina transporta un gājēju kustības drošību. Būvorganizācija atbild par aizbērtās tranšejas uzturēšanu kārtībā līdz pilnīgai ceļa seguma atjaunošanai;
- otrreiz izmantojamus materiālus (bruģi, frēzēto asfaltu, apmales akmeņus u.c.) ar aktu nodot īpašniekam vai tā pilnvarotai personai, ja darba organizācijas projektā nav atrunāts savādāk;
- rakšanas vietu atjaunošana jāveic saskaņā ar punktu 5.;
- pēc tranšejas un būvbedru aizbēršanas liekā grunts un būvmateriāli jānovāc 24 stundu laikā;
- aizliegts sagatavot betonu, javu tieši uz brauktuves, ietves vai zālājā;
- ja uzlauzts ceļa asfaltbetona segums, tranšejas un būvbedres jāaizber ar grunti līdz šķembu pamatam, pārējā daļā – ar šķembām līdz ielas seguma augšējai horizontālajai atzīmei.

4. Avāriju likvidācijas darbi

- 4.1. Par avārijas likvidācijas darbu izpildi un ielas seguma atjaunošanu ir atbildīga organizācija, kuras pārziņā ir inženierkomunikācijas.
- 4.2. Avārijas likvidēšana inženierkomunikācijās jāsāk nekavējoties, tūlīt pēc informācijas par avāriju saņemšanas. To veic, ievērojot pārējo inženierkomunikāciju aizsardzības noteikumus.
- 4.3. Ja avārijas likvidēšana ir saistīta ar ceļa seguma uzlaušanu un zemes darbiem, uz avārijas vietu obligāti jāizsauc to organizāciju pārstāvji, kuru pārziņā ir pārējās inženierkomunikācijas, un darbi jāveic viņu klātbūtnē.
- 4.4. Uzsākot avārijas likvidācijas darbus, organizācija, kuras pārziņā ir inženierkomunikācijas:
 - 4.4.1. nekavējoties paziņo Babītes novada pašvaldības Tehniskajai daļai par avārijas vietu, norādot adresi un par avārijas likvidācijas darbiem atbildīgo personu;
 - 4.4.2. lai tiktu kontrolēta avārijas likvidācijas darbu uzskaitē un ielas seguma atjaunošana, nākamās darba dienas laikā iesniedz Babītes novada pašvaldībā rakstveida pieteikumu, kurā norāda atjaunošanas apjomu un būvorganizāciju, kas veiks ielas seguma atjaunošanu;
 - 4.4.3. informē organizācijas, kuru darbība tiks traucēta.
- 4.5. Avārija jālikvidē pēc iespējas īsākā laikā, organizējot darbu maiņās.
- 4.6. Avārija jālikvidē, tranšejas un būvbedres jāaizber, brauktuves segums jāatjauno nekavējoties, ievērojot šo noteikumu prasības.
- 4.7. Nepiemērotos klimatiskos apstākļos atjaunots ielas segums atkārtoti jāatjauno ne vēlāk kā līdz 15.maijam par attiecīgo inženierkomunikāciju pārvaldītāja līdzekļiem.
- 4.8. Darbu vietas jāaprīko atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām.
- 4.9. Pagaidu satiksmes organizēšanas tehniskie līdzekļi jānoņem pēc avārijas likvidēšanas un ielas, ceļa seguma atjaunošanas darbu pabeigšanas vienas dienas laikā, vienlaikus atjaunojot iepriekšējo satiksmes organizācijas shēmu (arī ielas horizontālos apzīmējumus), ja tas nav iespējams nepiemērotu klimatisko apstākļu dēļ, ceļa horizontālie apzīmējumi jāatjauno līdz 15.maijam.
- 4.10. Atjaunotais ielas segums jāuzrāda Babītes novada pašvaldības ceļu būvinženierim, sastādot aktu par ielas posma nodošanu satiksmei drošā stāvoklī.
- 4.11. Aizliegts veikt jaunu inženierkomunikāciju būvniecību vai plānoto remontu, uzdodot šos darbus kā avārijas likvidēšanu.

5. Ceļa elementu atjaunošana

- 5.1. Ceļa segums un ceļa elementi jāatjauno par darbu pasūtītāja līdzekļiem, atbilstoši būvniecības normu, šo noteikumu un tehnisko noteikumu prasībām;
- 5.2. Ar asfaltbetonu segtās brauktuves jāatjauno atbilstoši esošajai segas konstrukcijai, vertikālajām atzīmēm, lietojot noteiktas metodes un materiālus, asfaltbetona markas, savienojuma šuvju apstrādes tehnoloģijas;
- 5.3. Atjaunojamās joslas platums tiek noteikts ievērojot asfaltbetona stāvokli, brauktuves platumu, tranšejas atrašanos attiecībā pret apmales akmeni vai brauktuves malu (ja tranšeja atrodas tuvāk par 1,5m no apmales akmens vai brauktuves malas, brauktuve jāatjauno līdz apmales akmenim, ieskaitot apmales akmeni, vai brauktuves malai);
- 5.4. Ietve jāatjauno atbilstoši esošai seguma konstrukcijai un vertikālajām atzīmēm, ievērojot seguma stāvokli, lietojot normatīvos noteiktās asfaltbetona markas(20 cm dolomīta šķembas, fr.20-40, 4cm asfaltbetons), savienojuma šuvju apstrādes tehnoloģijas;
- 5.5. Ietves atjaunojamais posms tiek noteikts ievērojot seguma stāvokli un ietves platumu;
- 5.6. Ceļa horizontālie apzīmējumi jāatjauno būvorganizācijai ar materiāliem, kādi ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanai tika izmantoti pirms ielas seguma uzlaušanas, ja tas nav iespējams nepiemērotu klimatisko apstākļu dēļ, ceļa horizontālie apzīmējumi jāatjauno līdz 15.maijam;
- 5.7. Grants, šķembu un grunts segumi jāatjauno uzberot 25cm biezu šķembu kārtu (20cm dolomīta šķembas, fr.20-40 un 5 cm dolomīta šķembas, fr.5-20), to sablīvējot un planējot, atbilstoši vertikālajām atzīmēm;
- 5.8. Ielu, ceļu brauktuves, laukumu un ietvju segums jāatjauno pilnībā tranšejas platumā un virskārtu ne mazāk kā 0,5m platumā uz katru pusi no tranšejas malas, bet arī seguma deformācijas izplatīšanās joslās, kas radušās darba procesā;
- 5.9. Stādījumi, zālieni jāatjauno visā darba joslas platumā, kurā tie ir iznīcināti vai bojāti, atbilstoši esošajām vertikālajām atzīmēm, uzberot 15cm biezu augu zemes kārtu, sablīvējot un iesējot zālienu, trīs dienu laikā pēc rakšanas darbu beigšanas;
- 5.10. Ceļu, ielu, laukumu un ietvju segumi ir jāatjauno trīs dienu laikā pēc rakšanas darbu beigšanas;
- 5.11. Atjaunotie segumi jāuzrāda pašvaldības ceļu būvinženierim ja darba zonā atrodas pazemes inženierkomunikāciju kontrolakas vai citi ceļa virszemes elementi, jāpieaicina tās organizācijas pārstāvji, kurai pieder attiecīgās inženierkomunikācijas.

6. Ceļa seguma atjaunošanas darbu garantijas

- 6.1. Visus inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas un renovācijas darbus, ieskaitot ceļu seguma atjaunošanu, finansē pasūtītājs, un to izpildi nodrošina būvorganizācija.
- 6.2. Ja inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas un renovācijas darbi, ieskaitot arī avāriju likvidācijas darbus, ir saistīti ar ceļu seguma uzlaušanu un tā atjaunošanu, darbu izpildītājam jānodrošina, lai kvalitatīvi tiktu sablīvēta grunts un atjaunots ceļu segums, tādējādi novēršot lauzuma vietas deformāciju ielas ekspluatācijas laikā.
- 6.3. Ja pēc ceļu seguma atjaunošanas tas deformējas, inženierkomunikācijas pārvaldītājam vai tā pilnvarotajai būvorganizācijai nekavējoties jānodrošina atkārtota ielas seguma atjaunošana.
- 6.4. Ar ceļu seguma uzlaušanu saistītā inženierkomunikāciju izbūve, rekonstrukcija vai renovācija nedrīkst pasliktināt ielas ekspluatācijas īpašības un satiksmes drošību.
- 6.5. Ja inženierkomunikāciju izbūvi, rekonstrukciju vai renovāciju nepieciešams veikt ceļu seguma atjaunošanai nepiemērotos klimatiskos apstākļos, pēc darbu pabeigšanas jāveic ielas seguma pagaidu atjaunošana. Ceļa segums atkārtoti jāatjauno ne vēlāk kā līdz 15. maijam par būvorganizācijas līdzekļiem.

7. Administratīvā atbildība par noteikumu pārkāpšanu

7.1. Par šajos noteikumos minēto prasību pārkāpšanu fiziskās personas var tikt sodītas ar naudas sodu līdz 350 euro un juridiskās personas var tikt sodītas ar naudas sodu līdz 1400 euro. (*Grozīts 25.09.2013., protokols Nr.14, 45.§*)

7.2. Naudas soda lielumu atkarībā no pārkāpuma rakstura nosaka Babītes novada pašvaldības Administratīvā komisija.

7.3. Administratīvos protokolus par noteikumu pārkāpšanu ir tiesīgas sastādīt:

7.3.1. sabiedriskās kārtības sargi;

7.3.2. pašvaldības Būvvaldes amatpersonas.

7.4. Administratīvā soda uzlikšana neatbrīvo pārkāpēju no šo noteikumu pildīšanas un pārkāpumu rezultātā nodarīto materiālo zaudējumu atlīdzības.

8. Noslēguma jautājumi

8.1. Noteikumi stājas spēkā nākamajā dienā pēc to publicēšanas vietējā laikrakstā.

Pašvaldības domes priekšsēdētājs

(personiskais paraksts)

Andrejs Ence

NORAKSTS PAREIZS

Babītes novada pašvaldības

sekretāre

I. Amoliņa-Vīga, Piņķos, 02.01.2014.